

Roma, 25 maggio 2007

Siglato accordo con le Ferrovie Russe per nuovo sistema di segnalamento su rete nazionale

I vertici di Finmeccanica, delle Ferrovie Russe (RZD) e dell'istituto Scientifico Nazionale Russo (VNIIS), hanno siglato a Sochi un accordo che prevede la cooperazione nel settore Sistemi di Segnalamento Ferroviario, per la realizzazione di un nuovo sistema di segnalamento ferroviario realizzato da Ansaldo STS, leader mondiale in questo campo, da utilizzare sulle linee e stazioni ferroviarie russe esistenti.

Caratteristica di questo innovativo sistema, che ha avuto l'approvazione tecnica da parte del VNIIS – denominato Radio Block Centre (RBC) e utilizzato già sulla rete ad alta velocità italiana – è di essere adattabile a tutta la rete ferroviaria russa e utilizzabile per ogni tipologia di traffico: tanto sulle linee a media intensità quanto su quelle ad alta velocità.

La tecnologia RBC consente di aumentare la sicurezza dei sistemi esistenti e la velocità dei treni, sia merci che passeggeri. I treni saranno in comunicazione continua con i centri di controllo, tramite sistemi radio realizzati da Selex Communications, società di Finmeccanica, mentre la loro localizzazione sarà resa possibile da tecnologie satellitari fornite da Telespazio, una società Finmeccanica/Thales.

Per il Presidente e Amministratore Delegato di Finmeccanica, Pier Francesco Guarguaglini, "l'accordo sottoscritto conferma le ottime relazioni che il Gruppo Finmeccanica ha avviato in Russia, Paese che ha ripetutamente manifestato notevole interesse per la tecnologia italiana. E ci rafforza nella convinzione di poter sviluppare ancora importanti progetti di cooperazione industriale".

La firma fa seguito ad una serie di accordi sottoscritti sin dal 2005 nel settore dei trasporti tra Finmeccanica e la Federazione Russa, l'ultimo dei quali risale allo scorso mese di marzo quando a Bari, durante il vertice italo-russo, Yakunin e Guarguaglini hanno firmato un'intesa di collaborazione industriale alla presenza del Presidente Putin e del Presidente Prodi, che prevede anche interventi da parte della Selex Sistemi Integrati, società di Finmeccanica, per l'implementazione dei sistemi Safety & Security sulle linee ferroviarie russe.